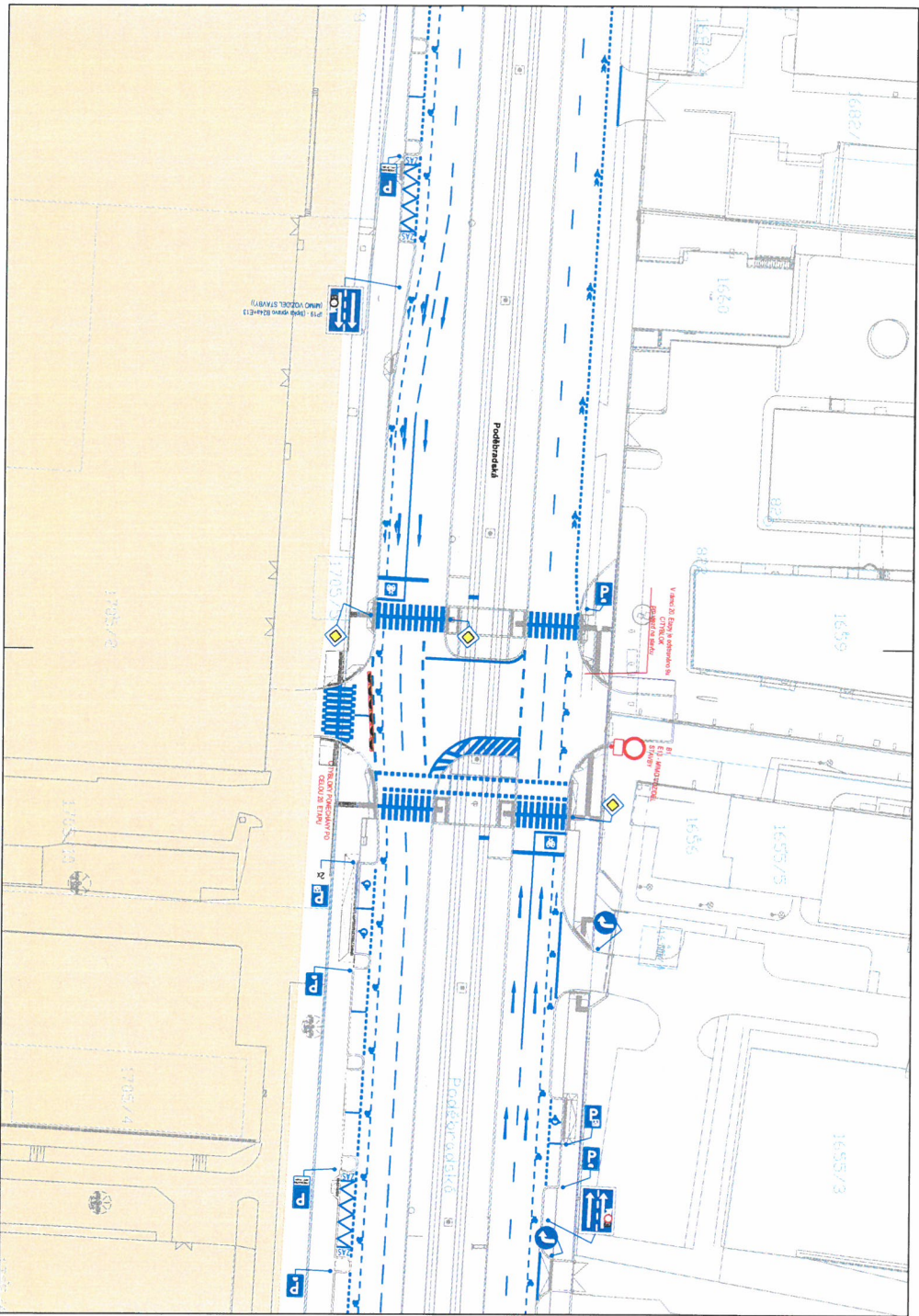




LEGENDA

- Stávající značení (rušené, zakryté)
- Stávající značení
- Zaměření
- Katastr
- Zábor CG

Projektant		Stavovatel	
DIO Consult Prague s.r.o.		CENTRAL GROUP S3, investiční s.r.o.	
Čerpatelová 1034/2b		FINEP Hloubečtín a.s.	
150 00 Praha 3		KOMUNIKACE 2025	
150 00 Praha 3		Podbrnská, PRAHA 9	
www.dio-consult.cz		DOPRAVNÉ NÁZEVYSKÁ OPATŘENÍ	
info@dio-consult.cz		DIO SITUACE 50. ETAPA	
RDS		VYDÁNO 2025.05.05	
Ing. Marek Procházka		34	
Ing. Marek Procházka		34	
Ing. Marek Procházka		34	



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE HL. MĚSTA PRAHY

Odbor služby dopravní policie
Oddělení dopravního inženýrství

Č. j. KRPA-73878-6/ČJ-2025-0000DŽ-S 3

Praha 6. května 2025

Počet stran: 2

Přílohy: 2/35

TZB Consult s.r.o.
U smaltovny 245/16
Praha 7, 170 00**Závazné stanovisko ke zvláštnímu užívání komunikace, souhrnné stanovisko k částečné uzavírce komunikací a související přechodné úpravě provozu***K Vaší žádosti ze dne 2.5.2025*

Predložená dokumentace řeší zábor komunikace pro realizaci akce:

Akce: finální povrchy komunikací

Komunikace: Poděbradská

Upravované SSZ: 9.909

Termín: 20. etapa: 12. 5. – 31. 10. 2025

Předložená dokumentace: SSZ: Městská telematika (20250430), DZ: DIO Consult (20250505)

Policie ČR, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy, Odbor služby dopravní policie (dále jen Policie ČR), jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ustanovení § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, v platném znění, obdržel žádost o souhlas se zvláštním užíváním komunikace ve smyslu § 25 odst. 6 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, a ve smyslu § 136 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen „správní řád“). Po prostudování dokumentace a zvážení důvodů žádosti Policie ČR vydává

souhlasné závazné stanovisko ke zvláštnímu užívání pozemní komunikace
pro výše uvedenou akci.

Odůvodnění:

Policie ČR, jakožto dotčený orgán vydávající závazné stanovisko, s předloženým návrhem souhlasí, neboť byly předloženy veškeré náležitosti, kterými by bylo prokázáno, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích a proto bylo rozhodnuto tak, jak je uvedeno výše.

Poučení:

Toto je závazné stanovisko podle ustanovení § 149 správního řádu. Proti tomuto závaznému stanovisku nelze v souladu s ustanovením § 149 odst. 1 správního řádu podat samotné odvolání, neboť tento úkon není samostatným rozhodnutím ve věci. Pokud závazné stanovisko znemožňuje vyhovět žádosti, příslušný správní orgán, který rozhoduje ve věci samé, v souladu s ustanovením § 149 odst. 3 správního řádu nebude provádět další dokazování a žádost zamítne. Proti rozhodnutí příslušného správního orgánu je následně možné podat odvolání, které umožní, aby bylo v souladu s ustanovením § 149 odst. 4 správního řádu nadřízeným orgánem přezkoumáno předmětné závazné stanovisko.

A dále

Policie ČR, jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích dále vydává ve smyslu ustanovení § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, v platném znění, ve smyslu § 24 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, a ve smyslu § 77 odst. 1 zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu, v platném znění,

souhlasné stanovisko k částečné uzavírcce komunikace a navržené přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích v rámci této akce

související s výše uvedeným závazným stanoviskem pro zvláštní užívání pozemní komunikace dle § 154 správního řádu

za následujících podmínek:

- Požadujeme vyhodnocení navržených opatření a případné upravení dle reálného provozu v dané oblasti.
- Bude zajištěna koordinace úprav SSZ a dopravního značení.
- Případná skládka materiálu, stavební technika ani pracovníci nesmí zasahovat do volného jízdního profilu a tím ohrožovat bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích (tzn. vždy, musí být vyznačeno odstavné místo pro stavební techniku).
- Veškerá pracovní činnost nesmí přesáhnout mimo pracovní zábor.
- Průchody stavbou musí být ohraničeny zábranami pro zabránění vchodu a pádu do výkopu.
- Dopravní značení bude i pro ukončení denních prací řádně umístěno dle odsouhlasených situací.
- Materiál, stavební technika ani zařízení staveniště nesmí být umístěno v rozhledových polích.
- Dopravní značení bude v souladu s TP 65, 66, 133 a vyhlášky č. 294/2015 Sb.
- Osazení DZ celé oblasti bude provedeno dle situace v příloze a v souladu s §78 zákona č. 361/2000 Sb.
- Přesný termín úprav SSZ (vč. odpovědné servisní organizace) bude telefonicky oznámen na HDŘÚ, tel. 974 825 666 a mailem na krpa.osdp.odi.evidence@pcr.cz.
- Nedílnou součástí tohoto stanoviska jsou situace dopravního značení a návrh úprav SSZ.

Vyřizuje: kpt. Ing. Eliáš, tel. 974 825 681

mjr. Ing. Ladislav Břeský
vedoucí oddělení

Rozdělovník:

Odbor pozemních komunikací a drah MHMP, Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1